## REPÚBLICA DE COLOMBIA



## MINISTERIO DE TRANSPORTE

### SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE

RESOLUCIÓN No.

-19737

2 5 SEP 2015

Por el cual se ordena el archivo del Informe Único de Infracción al Transporte No **241888** del **30 de abril de 2013**, impuesto al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de placas **XYB361** 

# EL SUPERINTENDENTE DELEGADO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR

En ejercicio de las facultades legales y en especial las que le confiere el numeral 9 del artículo 44 del Decreto 101 de 2000; los numerales 9 y 13 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000; los artículos 3, 4 y 10 del Decreto 2741 de 2001 y, el artículo 9 del Decreto 1079 de 2015

#### **CONSIDERANDO**

Que el artículo 54 del Decreto 3366 de 2003, expedido por el Presidente de la República, establece que los agentes de control levantarán las infracciones a las normas de transporte en el formato que para el efecto reglamentará el Ministerio de Transporte y, que el informe de esta autoridad se tendrá como prueba para el inicio de la investigación administrativa correspondiente.

Que el artículo 2 de la Resolución 10800 de 2003, expedida por el Ministerio de Transporte, adoptó el formato de informe de infracciones de transporte público terrestre automotor.

Que el artículo 3 de la Resolución 10800 de 2003, estableció que las Entidades de Control podrán implementar distintos sistemas para la elaboración de los Informes de Infracciones de Transporte Público Terrestre Automotor, siempre que los mismos contengan como mínimo los datos establecidos en el formato adoptado en dicha resolución.

RESOLUCIÓN No. = 1 9 7 3 7 DEL 2 5 SEP 2015

Por el cual se ordena el archivo del Informe Único de Infracción al Transporte No **241888** del **30 de abril de 2013**, impuesto al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de placas **XYB361** 

Que el artículo 4 de la Resolución 10800 de 2003, determinó que los Agentes de Control ordenarán la impresión y reparto del Formato de Informe de Infracciones de Transporte Público Terrestre Automotor, de acuerdo con lo señalado en la codificación establecida en el artículo primero de la dicha resolución y el formato anexo.

Que las autoridades de transporte en cumplimiento de sus funciones legales, elaboraron y trasladaron a esta entidad el Informe Único de Infracción al Transporte (IUIT), No 241888 del 30 de abril de 2013, impuesto al señor MOGOLA GOMEZ GUTIERREZ como conductor, propietario, poseedor o tenedor del vehículo de placas XYB361 sin realizar la correspondiente identificación de la empresa a la cual se encuentra vinculado el vehículo o identificar la empresa que transportaba la carga.

Que al revisar el informe enunciado se observa que el código citado como presunta infracción corresponde al 572 "Prestar el servicio de transporte de carga sin portar el Manifiesto Unico de Carga" el cual corresponde a una transgresión de la norma de los conductores, propietarios, poseedores o tenedores de vehículos de transporte público en la modalidad de CARGA.

El Consejo de Estado en sentencia proferida por la Sala de lo Contencioso Administrativo, Sección Primera, con ponencia de la Doctora Martha Sofía Sanz Tobón, en el expediente 110010324000 2004 00186 01, el 24 se septiembre de 2009, afirmó:

"El carácter de servicio público esencial bajo la regulación del Estado que la ley le otorga al transporte público, implica la prelación del interés general sobre el particular, esencialmente en cuanto a la garantía de la prestación del servicio y a la protección de los usuarios, conforme a los derechos y obligaciones que se dispongan para cada modo de transporte.

Sin embargo, teniendo en cuenta el principio constitucional que indica que los particulares sólo son responsables ante las autoridades por infringir la Constitución Política y las leyes, el principio de legalidad consagrado en el artículo 29 de la Constitución Política que dispone que el debido proceso se debe aplicar a toda clase de actuaciones judiciales y administrativas, que toda persona se presume inocente y que el Gobierno Nacional ejerce la potestad reglamentaria para la debida ejecución de las leyes, pero que no puede excederla, encuentra la Sala que las conductas por las cuales se sanciona a los propietarios, poseedores, tenedores y los conductores relacionadas en las disposiciones acusadas por el actor, esto es en los artículos 15, 16, 21 y 22, no están soportadas o tipificadas en la ley.

Sobre el particular la Sala prohíja el concepto de la Sala de Consulta y Servicio Civil del 16 de octubre de 2002, rad. N° 1.454, M.P. Dra Susana Montes de Echeverri, que en la parte pertinente dice:

"De conformidad con el capítulo noveno de la Ley 336 de 1996,... Las autoridades administrativas de transporte,...en ejercicio de la función de control y vigilancia que la Constitución y la ley les atribuye – como función presidencial podrán, como facultad derivada, imponer a quienes violen las normas a las que deben estar sujetos, según la naturaleza y la gravedad de

Por el cual se ordena el archivo del Informe Único de Infracción al Transporte No **241888** del **30 de abril de 2013**, impuesto al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de placas **XYB361** 

1 1 T 5

la falta, las <u>sanciones tipificadas por la ley</u>, cuando se realicen o verifiquen los supuestos fácticos previstos por el legislador para su procedencia, supuestos que determinan y limitan la competencia de las autoridades administrativas de control y vigilancia".

La solidaridad entre la empresa de servicio público de transporte, el propietario del vehículo y el conductor, que contempla el artículo 991 del C.Co, hace relación a las obligaciones que nacen del contrato de transporte o del contrato laboral que son privados y ley para las partes que se rigen en por la autonomía de la voluntad privada, por supuesto, sin perjuicio del acatamiento que se debe tener respecto de las normas de orden público.

En esa medida el acto está viciado de nulidad, lo que impone acceder a las pretensiones de la demanda, pues ciertamente el Gobierno al expedir la norma censurada excedió la potestad reglamentaria, por lo que la Sala declarará la nulidad de los artículos 15, 16, 21 y 22 del Decreto 3366 de 2003, porque como ya se dijo, si bien la ley ha señalado los sujetos que en materia de transporte público son sancionables y las sanciones que se pueden imponer, no ha tipificado o descrito la conducta que es sancionable respecto de los propietarios, poseedores o tenedores de vehículos de transporte público terrestre automotor colectivo de pasajeros y mixto del radio de acción metropolitano, distrital o municipal, ni de pasajeros en vehículo taxi."

Bajo estas circunstancias, si nos atenemos a la jurisprudencia sentada por el Consejo de Estado en esta materia, no podríamos iniciar investigación administrativa o vincular a las ya iniciadas a los propietarios, poseedores o tenedores de vehículos de transporte público terrestre automotor en ninguna de sus modalidades, ya que la interpretación que hace el Consejo de Estado respecto de estos sujetos, se hace extensiva a propietarios, poseedores o tenedores de vehículos de todas las modalidades de transporte, porque la Ley 336 de 1996 no tipificó las conductas que son sancionables respecto de los propietarios, poseedores o tenedores de vehículos de transporte público terrestre automotor de ninguno de los modos de transporte.

En complemento de lo anterior y teniendo en cuenta que la salvaguarda de los intereses generales obliga a sus gestores a decidir, por imperativo constitucional y legal, con acatamiento de los principios de economía, celeridad, eficacia, entre otros, como claramente lo estipula el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo en su artículo 3 que indica:

Artículo 3°. *Principios*. Todas las autoridades deberán interpretar y aplicar las disposiciones que regulan las actuaciones y procedimientos administrativos a la luz de los principios consagrados en la Constitución Política, en la Parte Primera de este Código y en las leyes especiales.

Las actuaciones administrativas se desarrollarán, especialmente, con arreglo a los principios del debido proceso, igualdad, imparcialidad, buena fe, moralidad, participación, responsabilidad, transparencia, publicidad, coordinación, eficacia, economía y celeridad.

Por el cual se ordena el archivo del Informe Único de Infracción al Transporte No **241888** del **30 de abril de 2013**, impuesto al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de placas **XYB361** 

1. En virtud del principio del debido proceso, las actuaciones administrativas se adelantarán de conformidad con las normas de procedimiento y competencia establecidas en la Constitución y la ley, con plena garantía de los derechos de representación, defensa y contradicción.

En materia administrativa sancionatoria, se observarán adicionalmente los principios de legalidad de las faltas y de las sanciones, de presunción de inocencia, de no *reformatio in pejus y non bis in idem.* 

- 2. En virtud del principio de igualdad, las autoridades darán el mismo trato y protección a las personas e instituciones que intervengan en las actuaciones bajo su conocimiento. No obstante, serán objeto de trato y protección especial las personas que por su condición económica, física o mental se encuentran en circunstancias de debilidad manifiesta.
- 3. En virtud del principio de imparcialidad, las autoridades deberán actuar teniendo en cuenta que la finalidad de los procedimientos consiste en asegurar y garantizar los derechos de todas las personas sin discriminación alguna y sin tener en consideración factores de afecto o de interés y, en general, cualquier clase de motivación subjetiva.
- 4. En virtud del principio de buena fe, las autoridades y los particulares presumirán el comportamiento leal y fiel de unos y otros en el ejercicio de sus competencias, derechos y deberes.
- 5. En virtud del principio de moralidad, todas las personas y los servidores públicos están obligados a actuar con rectitud, lealtad y honestidad en las actuaciones administrativas.
- 6. En virtud del principio de participación, las autoridades promoverán y atenderán las iniciativas de los ciudadanos, organizaciones y comunidades encaminadas a intervenir en los procesos de deliberación, formulación, ejecución, control y evaluación de la gestión pública.
- 7. En virtud del principio de responsabilidad, las autoridades y sus agentes asumirán las consecuencias por sus decisiones, omisiones o extralimitación de funciones, de acuerdo con la Constitución, las leyes y los reglamentos.
- 8. En virtud del principio de transparencia, la actividad administrativa es del dominio público, por consiguiente, toda persona puede conocer las actuaciones de la administración, salvo reserva legal.
- 9. En virtud del principio de publicidad, las autoridades darán a conocer al público y a los interesados, en forma sistemática y permanente, sin que medie petición alguna, sus actos, contratos y resoluciones, mediante las comunicaciones, notificaciones y publicaciones que ordene la ley, incluyendo el empleo de tecnologías que permitan difundir de manera masiva tal información de conformidad con lo dispuesto en este Código. Cuando el interesado deba asumir el costo de la publicación, esta no podrá exceder en ningún caso el valor de la misma.

Por el cual se ordena el archivo del Informe Único de Infracción al Transporte No **241888** del **30 de abril de 2013**, impuesto al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de placas **XYB361** 

- 10. En virtud del principio de coordinación, las autoridades concertarán sus actividades con las de otras instancias estatales en el cumplimiento de sus cometidos y en el reconocimiento de sus derechos a los particulares.
- 11. En virtud del principio de eficacia, las autoridades buscarán que los procedimientos logren su finalidad y, para el efecto, removerán de oficio los obstáculos puramente formales, evitarán decisiones inhibitorias, dilaciones o retardos y sanearán, de acuerdo con este Código las irregularidades procedimentales que se presenten, en procura de la efectividad del derecho material objeto de la actuación administrativa.
- 12. En virtud del principio de economía, las autoridades deberán proceder con austeridad y eficiencia, optimizar el uso del tiempo y de los demás recursos, procurando el más alto nivel de calidad en sus actuaciones y la protección de los derechos de las personas.
- 13. En virtud del principio de celeridad, las autoridades impulsarán oficiosamente los procedimientos, e incentivarán el uso de las tecnologías de la información y las comunicaciones, a efectos de que los procedimientos se adelanten con diligencia, dentro de los términos legales y sin dilaciones injustificadas."

De las normas trascritas se puede concluir que la elección entre las diferentes alternativas de actuación, la administración deberá encausarse por aquella que más se avenga con la materialización de estos principios y por ende con el pleno goce de los derechos de los ciudadanos.

Que ante la no afiliación o vinculación del presunto vehículo infractor a alguna empresa transportadora, se hace inaplicable toda actuación administrativa que pueda iniciar esta Superintendencia; por lo tanto, se hace necesario archivar el Informe de Infracción al Transporte No. **241888** sin que exista pronunciamiento de fondo por ser inaplicable toda actuación administrativa que pueda iniciar esta Superintendencia.

Que copia del presente acto administrativo debe remitirse al Grupo de Vigilancia e Inspección de la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte de esta Superintendencia, para lo de su competencia con relación a los descrito en el artículo 93 de la Ley 769 del 2002.

En mérito de lo expuesto, este Despacho,

### **RESUELVE**

ARTÍCULO PRIMERO: Ordenar el archivo definitivo del Informe Único de Infracción al Transporte 241888 del 30 de abril de 2013 impuesto al vehículo de placas XYB361 impuesto a MOGOLA GOMEZ GUTIERREZ por las razones expuestas en la parte motiva.

## RESOLUCIÓN No. - 1 9 7 3 7 DEL 2 5 SEP 2015

Por el cual se ordena el archivo del Informe Único de Infracción al Transporte No **241888** del **30 de abril de 2013**, impuesto al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de placas **XYB361** 

ARTÍCULO SEGUNDO: Comuníquese por intermedio de la Secretaría General de la Superintendencia de Puertos y Transporte, el contenido de la presente decisión al Grupo de Vigilancia e Inspección de la Delegada de Tránsito y Transporte de la entidad para lo de su Competencia.

**ARTÍCULO TERCERO:** La presente providencia, entra a regir a partir de la fecha de su expedición.

-19737

2 5 SEP 2015

Dada en Bogotá D.C. a los

CÚMPLASE.

ANDRES HERNANDO LANAS ROMERO

Superintendente Delegado de/Tráns/to y Transporte Terrestre Automotor (E)

DIGITÓ; MARIA CAMILA NEIRA HURTADO Revisó. COORDINADORA GRUPO IUIT A-C:\Users\DANIELGOMEZ\Desktop\2015 810 GRUPO IUIT\PLANTILLAS RESOLUCIONES\propietarios.docx

rd er directo	INFORME DE INFRACCIONES DE TRANSPORTE No. 241888																								
	1. FECHAY HORA (MINUTOR)														an see	****									
# 4/62	7	73			02 03 <b>X</b>			00	ł	02	03	04		6 0	7 00	10				de Ĉ	epúbli Colon inister	nbia			
	2	J.	T				12	16	17	18	4					<b>\</b>	l	nad y O	Z ekoure		Transp		V	<i>y</i>	
	2			····						10	12/	20 J	21 L	2   2	3,40	150								ic carriter	45
	Burner and an	************	enserge systematical	**********	************	Cardonnov Contactor	********	CIUD	***********																
	6	אב	-23	$\propto$	<u> </u>		کر		يكار	<u> </u>	丛			$\mathcal{L}$	<u> </u>	_1		$\mathcal{O}_{\ell}$	$\supset$			*************			J
		Tro					725																		,
	Α.			0	£	F	G	14		J	K	L	M	ļ N		P	0	A L	s L	T	J V	<u> </u>	X,	Y   Z	
	A	8	C	0	E .	F	G	Н	1	J	K	L	M	ļ.		P	0	A L	s L		JV	<u> </u>	LX.	$X ^{z}$	
	A	X	C	D	E	F	G	Н	1	J	K	L.	M	LN	<u>Lo</u>	P	Q	R	sl	T	<u> </u>	<u> </u>	<u>l×</u>	<u> </u>	J
			Ž.,,,,,,	Marie Marie	~~~	···	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	300	<u></u>							1 1	3	60,6				3	**************************************		
	0	1 1	2   2	<u>X</u>	+4	5 5		17	8			9/	21	V	C۱				$\frac{1}{2}$	14	17	¥ 5	7	8 9	
	0	Ż	1 <u>e</u>	13	<del>                                     </del>	5	$X_{6}$	*   - ',	18						-	1	<b></b>		$\frac{1}{3}$	14	15	6	<u> </u>	8   9	-
	0	<b>/</b>	T 2	T3	Ť	† <del>-</del> 5	T 6	╁;	18			····	BLIC	***************************************	$\dagger_{\chi}$	$\mathbf{H}$			₩ <u>*</u>	17	1 ×	<b>1</b> 6	7	8 9	
	urya	<b>9</b> ( )	io s	jerri.				<b>3</b>	10.			111	137111			/ <u>`</u>									<b>1</b>
	AUTOMOVIL CAMION X DOCUMENTO DE IDENTIDAD  BUS MICROBUS C C C C C C C C C C C C C C C C C C C																								
	BUS	ETA			<del> </del>	· •			·			<u>C</u>	C.		15	4	<u>0</u> 1		2];	<u>4</u> C	<u> </u>				
BUSETA VOLQUETA LICENCIA DE CONDUCCION  CAMPERO CAMION TRACTOR A 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7										1 11	7		~ T-5												
	CAM	IONE	TA	*******	<u> </u>	Tor	RO		***********	ľ		<b>L</b> EXF	EDIC	<u>( )</u>	<u> </u>		7	41	14	<u>—IC</u> ENCE	H4	<u> </u>			. 6
Į.	MOTOS Y SIMILARES  7.4 - 0.6 - 7.0 - 7.1  9. PROPLETABLO DEL VEHICULO.  NOMBRES Y APELLIDOS																								
					8	Hei	1172				9	Ä		877 VK	PELL	DOS LY	7 <b>(</b> 1	70 C	73	*	ادے	6	J.	,	
	} \ \		رن مرک	~ Y (* **)	.1	(	~.	١٩	7v-1	cos	2l Ì	DIR		SN	-11:	2/4.	~ <	· Cy		Ŋ	TELE	FONO	· C'		
ĺ	a k			T K				<b>†</b> "	i ki		Veliti	<b>&gt;-&gt;</b> -	7.1	, 5 (6)		33		<b></b>	0517	Yaria.	<u>بر بر</u>				/ ; h
		garan-jak	· ~	C			4	-y	<u></u>	1		٦.	*	٠.٨.	Λ					******					
í	<b>)</b>	TO FI	)) [7]		vi i				Min.		**	-				2 7/11	11:77	975		eja v					
	4	1	0	Øŀ	7	*	4	91	7	74													N		
ì		***		¥17	***						* <b>?</b> #		47.	/ 134)					1447						1
4	NOME	ines — 🏊	YAPE	illipo	18	osen.	$\wedge$		7	ion i		ŧ	1	**	· *	EA.	ITIDAI	)		***************************************		***************************************			
ľ	FLAG	ANO.		\$()		7	$\sum_{i}$	Q)	57	لكا	¥.	7	-J.	27		-51	EN	2 <i>A</i>		DE	U)	1			320
ľ	NOTA:	EL AG	STYSE	UE TR	ANSITO		FROU	CM DE	8.	CTERA COTAL	S QUE	HEC	BA DII	ECTA Won b	O IND	RECTA	VENTS	OHECH	O DA	DIVAS I	ARA RI	ETAROA	RUCMI	THE ACTO	8 1
700			***	a care	*****	enire in the second		1.2.1								7,77									*****
ſ			***************************************	PA	nos		-,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,						TALI	ER					•	177	AQUE	ADERC			
Ţ						a come	Section 1		1																
·						100		177		*)				14					170						
ľ				₹	a>	(CA		LX	اسبک الر		<i>&gt;</i> <	K.L.S	eil ma	)	<i>3</i> 4		69	<b>4</b>	Mary mark	-3\	_(_/			$\sim$	3 500 50
N	N\c	X	Ų	-`L	دخد	4	2		**********			***********	***************************************	***************************************		nerouse desar									CHARGE
ŀ	************		······································	······	***************************************	***	***************************************		•••	mtiminau	******************	***********	***************************************	na dalah karana ka	***************************************			************	***********	entratité consesses		*** ******** **	24 000 PURLYW		186
Ô	W. Tr		73		Y		*//*	77		io:	SLUW Y		ar.	T.		T.	fπ	44 P.	<b>V</b>					in its	
	···	·····		ť		1	***************************************	4	% %	294	********	. 1			·····	*******		(C.CO.C.DOMONIA)	A	133.0 <del>133.01</del> 33.6		·			
Į,	244	4	يلم	77	$\Delta \Delta$	4	CO	Æ.		77	يري		2	$\sum_{i=1}^{n}$	$\mathcal{U}$	\$9	W,	$\Im \chi$		Ç	<u>J.</u>	$\mathbf{V}$	$\Omega_{\mathbf{k}}$	$\mathfrak{P}(J)$	
	** 34414	- 25	)		*			* * .		**	7	geri i.			suon.	<sup>50</sup> /	M.	1.		riti	MA DI	2 2000	ango V		<b>7</b>
*	. 4	Z	and the	4	and he was		,			Ì	除	X.	ner i	V	W	<b>.</b>	ing alpha seed			ch.	~_ <b>^</b>	19	e প্		
wave	1	QLAE	GRA	/EDAI	ÖĒĴ	URAN	AENTO	<b>)</b>	10000-	. <del>7</del> * 1	C.C.		Ø-			1	timegrapiski	onnes, jik gjiji		de	No)	·\$:	NATION PROGRAMME AND ADMINISTRATION OF THE PARTY AND ADMINISTR		4
							×				- A	UT	ON	DA	O DI	ETF	AN	5170	46						

PERFORMANCE DEL CONSCIENTA DE LA CONSCIENTA DEL CONSCIENTA DE LA CONSCIENTA DEL CONSCI SANCKINED A LAS EMPTESAS SETMANSPOSTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ENPECAL An improve is accounted for processor composition that condition to be the distinctive processor of the condition of the cond The Account of Account of Contract of Cont SAMOONES. SAMOONES. Rad No 2013-560-0289

Assuming the process of the pro Rad No 2013-560-028947-2 AGUINO LUIT ORIGINAL NO 241888 DE 30-04-2013, PLACAS XYB

Usuatio Radicador Karenserrato -- Fecha Radicado 23:08-2013 16:23:24

Visite nuestra rágina - Www.supertransporte.gov.co

Calle 63 Nro. 54-45 Bogotá D.C., 3528700

Les es regionales de sidence de regional de TRANBITO

Les es regionales de sidence de regional de TRANBITO

Les es regionales de sidence de regional de TRANBITO

Les es regionales de sidence de regional de TRANBITO

Les es regionales de sidence de regional de Richard de Regional de Richard de Richard de Regional de Richard de 43 63% PARELY OF THE PROPERTY OF THE 182 The third is a contractive to the contractive and applicable as a second of the contractive and applicable as a se STANCHMENS A LOS PROPRIETAMENTOS DE VERTENDICADO PARTICULARIOS DE TRANCHUMENTE. 
SE tomas son la secularia dum interprisona en secularia de consecularia de consecuencia de co BANCERES A CAS ENTIDADES EXICATEIAS CON ECUPOS PROPOR O PRIPESAS PRIVADAS CON ECUROS RECEIOS DEDICALMES AL VIGANISMENTE DE SUS ESTUDIANTES O ASIALAMADOS APTIMETER CREATER OF THE PART AND ADMINISTRATE TO RECOVER YOU.

THE THIRD HE WAS ADMINISTRATE OF THE ADMINISTRATE OF THE PART ADMINISTRATE OF THE Consider from prograting profition an environmental permitting per 20 of schoolses.

Private last permitting from the permitting permitting per 20 of schoolses.

Private last permitting from the permitting permitting per permitting per 20 of schoolses.

Private permitting permitting per per 20 of schoolses permitting per permitting per permitting per permitting per permitting permitting per permitting permitten permitting permitting permitting permitting permitten permitt An extensive registrian political or despendibilitativa in contractiva de primate information primate in responsabilitativa de protection de primate information RANCEMEN A LANGUAYURGAN DICTRADISTORTE PROJECT TERRESTER AUTOROTOA INDVIDUA. DE VANARIOS DI VENCILOS TRO 600 600 660 660 882 863 sec নিৰ্বাহ্য প্ৰথম কৰি নিৰ্বাহাৰ কৰি নিৰ্বাহাৰ কৰিব নিৰবাহাৰ কৰে নিৰবাহাৰ কৰিব নিৰবাহাৰ কৰিব নিৰবাহাৰ কৰে নিৰবাহাৰ কৰিব 445 485 25? 448 448 EXPONENTION ALOS PENTENTES IN LA CANGA Courte de proposito de la confessione de proposito de composito de la composito de proposito de la colicidade, o Concede de proposito de la colicidade, de concede de propositione de la colicidade de la colocidade de la colocida 4.00 4.63 and the special librarian is successful. Principles her of tempolitics are vehicle, or our transported.

Publicatives he automotic received and forest of tempolitics are vehicle, or our transported by the automotic received and The plant of whole plants is the comment of the plant of the plant of whole plants of the variation of reference or "Control and Section of Association প্ৰকাশ কৰিব কৰিব কৰিব কৰিবলৈ জিপাই। পাৰ্কি কৰিবলৈ জিপাই। পাৰ্কি সাধাৰ জাইৰ ধাৰণৰ কাৰণৰ কাৰণৰ কৰে কৰে কৰিবলৈ জিপাই। বিশ্ব কৰিবলৈ পাৰ্কি সাধাৰণৰ জিপাই জিপাই জিপাই জিপাই কৰিবলৈ আজিনিকলৈ আজিনিকলৈ আজিনিকলৈ কৰিবলৈ কৰিবলৈ কৰিবলৈ কৰি কৰিবলৈ কৰিবলৈ কৰিবলৈ জিপাই কৰিবলৈ কৰিবলৈ কৰিবলৈ কৰিবলৈ আজিনিকলৈ আজিনিকলৈ আজিনিকলৈ আজিনিকলৈ কৰিবলৈ কৰিবলৈ কৰিবল কৰিবলৈ কৰি 40% 400 42% 40% 473 574 Through. Controlled the American Childhold of World American is a manifestable and of Wolfestam in the September of the Controlled September o 628 readous The evidence 2-sicclinicus act of Fourteene 2-rivative principal de las heithet embolations, par 1 a armitoco act administration de Armitoco act administration of Armitoco act administration of the last 1785 Principal de la Back and individual and educal per investigations and embolation expressed as 4 a section, ediplote, fundamental, a version of the Armitocological fundamental activities and 4 a section ediploted, fundamental activities and a section and activities and activities and activities activities activities activities and activities activities and activities activities activities and activities activities activities and activities ac \$3 630 AND THE CONTROL OF TH % % 885 488 487 488 488 per engre prometre para les composition de paraga el promoción de protection de provinción de projection de production de projection de production de produc **833** AR TICLE STERROR AND CONTROL AND CONTROL AND CONTROL AS THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL AND CONTROL AND

ANTENIA DE MATERIA E LA CARTA DE LA CARTA DEL CARTA DEL CARTA DE LA CARTA DEL CARTA DE LA CARTA DE LA CARTA DEL CARTA DE LA CARTA DEL CARTA DE LA CARTA DE LA CARTA DE LA CARTA DE LA CARTA DEL CARTA DE

1996. "Il destruit de la company de la compa

... Printende Paleik in prometone day propensional day of the contract of the

SANCIONES A PROSECTATICO, POSSECIONES O TENEDORAS DE VENCULOS DE TRAFSPONTE PUBLICO TORRESPRE AUTOROPOR DE PASAJEROS VARETO POR CARRETERA